

Seleccção de Trabalhos de Investigação

Relatório

O Delegado Nacional de Portugal solicitou à Ordem dos Arquitectos apoio estritamente logístico e administrativo na recepção dos trabalhos submetidos em qualquer das categorias admitidas. Na categoria Trabalhos de Investigação foi recebido 1 (um) único trabalho, documentados nos termos regulamentares, a saber:

: automóvel > auto-estrada < paisagem [] Experiência no percurso de Braga a Aveiro

uma tese de Mestrado em Planeamento e Projecto do Ambiente Urbano defendida em Abril de 2007 na Faculdade de Arquitectura da Universidade do Porto da autoria de Rui Brochado de Moraes e Castro

O trabalho propõe-se estudar a percepção dos condutores da auto-estrada Braga-Porto-Aveiro (150 km), considerada enquanto eixo viário estruturante da conurbação do Noroeste Português, numa cidade-região onde habitam mais de 3 milhões de pessoas.

O autor recorreu a duas metodologias de observação. Uma primeira, através do registo gráfico das variações ocorridas dentro e fora da estrada. O segundo método procurou fazer um retrato "individualizado" desse percurso, através da adaptação de inquéritos psicossociológicos (segundo a "escola" de Abraham Moles) que possibilitam a construção de um retrato de grupo tão objectivo quanto possível sem retirar o carácter subjectivo dos depoimentos dos utilizadores.

A tese considera o caso estudado, a cidade-região do Porto, como único e ao mesmo tempo paradigmático. Trata-se de uma mutação urbana que por meio das auto-estradas produziu uma compressão das distâncias na Península Ibérica e uma conseqüente sobreposição de temporalidades nas paisagens. Esta nova urbanidade fragmentada coloca o automóvel no centro de toda a acção e conformação territorial. Para olhar e compreender a cidade "dilatada" é necessária a busca de ferramentas apropriadas.

Submeto o trabalho ao Júri.

Lisboa, 29 de Março de 2010

José Adrião

Delegado Nacional de Portugal

à VII BIAU

